

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ О ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1946—1950 гг.

В С О В Е Т Е С О Ю З А

Окончание речи депутата П. Ф. ЛОМАКО

Необходимо, чтобы Министерство по строительству тяжелой промышленности в этой пятилетке особое внимание обратило на строительство предприятий цветной металлургии, в первую очередь на Алтае, Джамбулате, и крупнейших электростанций цветной металлургии.

Товарищи депутаты! Дальнейшее развитие цветной металлургии будет связано с широким применением новейшей техники и применением новых достижений в области гор-

ного дела, обогащения и металлургии в столь разнообразных и сложных технологических процессах.

Товарищи депутаты! Гигантские задачи поставлены перед нашим народом в пятилетнем плане. Многолетняя армия работников цветной металлургии пойдет в ногу со всем народом, будет отдавать все свои силы на выполнение исторических задач, поставленных товарищем Сталиным. Армия работников цветной металлургии за-

берет партию, правительство и товарища Сталина, что задачи, поставленные в области цветной металлургии новым пятилетним планом, будут не только выполнены, но и перевыполнены.

Да здравствует наш народ!
Да здравствует наша любимая Родина!
Да здравствует наш мудрый вождь и полководец товарищ Сталин! (Аплодисменты).

(Сабирбадский округ, Азербайджанская ССР)

Речь депутата Т. И. КУЛИЕВА

Товарищи депутаты! Проект закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства, внесенный Правительством на рассмотрение сессии Верховного Совета, представляет собой всестороннюю программу дальнейшего социалистического строительства в нашей стране. Проект закона является документом исключительного политического и хозяйственного значения. Доклад депутата Верховного Совета и убедительно показал, что как восстановительная промышленность, так и вновь строящиеся заводы, шахты и промыслы будут по-прежнему производить продукцию и увеличивать выпуск промышленной продукции. Быстрые темпы восстановления и развития сельскохозяйственного производства обеспечат во все возрастающих количествах промышленность сырьем, а население — продуктами питания. Выполнение пятилетнего плана еще больше укрепит экономическую и оборонную мощь нашего Советского государства. Весь советский народ полон решимости превратить новый пятилетний план в жизнь под руководством коммунистической партии, советского правительства и вдохновителя всех наших побед — великого Сталина. (Аплодисменты).

На собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы товарищ Сталин сказал, что нам нужно добиться того, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно до 50 миллионов тонн чугуна, до 60 миллионов тонн стали, до 500 миллионов тонн угля, до 60 миллионов тонн нефти. Это ставит перед нами задачу, которую мы должны решить в пятилетнем плане. В годы Отечественной войны наши работники Азербайджана успешно справились с выпавшей на их долю ответственностью и бесперебойно снабжали Красную Армию и Родину всеми видами нефтепродуктов. В предстоящую пятилетку нефтяная промышленность Азербайджана, чтобы выполнить программу, должна увеличить добычу нефти в полтора раза.

Нескромные богатства недр, высокое качество нефти и наличие высокообразованной промышленности, которой мы располагаем, создают все необходимые условия для выполнения намеченного пятилетнего плана нефти. Однако нефтяное дело требует серьезной подготовки и больших затрат. Для того, чтобы получить нефть из недр, требуются крупные вложения средств и материалов. Наши планирующие органы и соответствующие Министерства должны это учесть и дать для нефти своевременно и в достаточном количестве буровые станки, трубы, электрооборудование, лес, цемент, тракторы и автомобили.

Выполнение пятилетнего плана по нефти требует немедленного развития промышленного строительства для усиления машиностроительной и энергетической базы нефтяной промышленности Азербайджана. В пятилетнем плане предусмотрены строительство ипуск Бакинского трубопрокатного завода, строительство новых электростанций, машиностроительных и других заводов. Строительство многих из этих промышленных предприятий было начато еще в годы войны. Однако ряд Министерств СССР еще недоста-

точно энергично ведет строительство этих жизненно важных для нефтяной промышленности объектов. Министерству цветной металлургии необходимо всемерно форсировать окончание строительства Бакинского трубопрокатного завода, а Министерству электростанций — обеспечить своевременный пуск намеченных планом Сумгайской, Северин и Черноводской ТЭЦ.

Обо всем этом указал на строительстве Мингочаирской ГЭС, являющейся самым грандиозным сооружением первой пятилетней пятилетки Азербайджанской ССР. Осуществление мингочаирского комплекса совершенно преобразит экономику Азербайджана и будет способствовать дальнейшему мощному развитию важнейшей отрасли народного хозяйства Азербайджана — нефтяной промышленности. Мы должны в ближайшее время осуществить техническое перевооружение нефтяной промышленности на основе новейших достижений мировой техники.

Товарищи депутаты! Пятилетний план предусматривает дальнейшее развитие также и всех других отраслей народного хозяйства Азербайджанской ССР. Общий объем капиталовложений на 1946—1950 гг. по Азербайджанской ССР в целом достигнет 5 млрд. 900 млн. руб. Сюда входят новые отрасли промышленности, химическая и нефтяная металлургия, производство синтетического и искусственного каучука; усиливается химическая промышленность. Роль республиканской промышленности в общем хозяйстве Азербайджанской ССР за это пятилетие значительно вырастет. Все это является ярким свидетельством последовательного осуществления ленинско-Сталинской национальной политики, результатов работы партии, правительства, лично товарища Сталина о дальнейшем походе хозяйства и культуры советских национальных республик.

Чтобы выполнить острый план нового строительства, нужно серьезно поработать над созданием собственной строительной индустрии и промышленности строительных материалов.

Товарищи депутаты! Великая Отечественная война предъявила большие требования к своему хозяйству нашей страны. Эти требования успешно выполнены благодаря тому, что колхозное крестьянство, встав на путь коллективизации, окончив с некоей отсталостью земледелия еще в годы предшествующей войны. В других условиях советского колхозного крестьянства пришла действительное участие и азербайджанские колхозники. Несмотря на трудности военного времени, колхозы ежегодно выполняли свои обязательства перед государством по поставкам продовольственных продуктов. Новыми успехами достигли наши колхозы в развитии животноводства. Полностью во время войны увеличилась по крупному по отношению к 1945 г. по сравнению с 1941 г. составив 820 тыс. голов. Большие трудности, связанные с войной, испытала хлопководство, составляющее ведущую отрасль сельского хозяйства в республике. Подъем хлопководства требует от нас укрепления его материально-технической базы, обеспечения минеральными

удобрениями и улучшения орошения полей. Для повышения урожайности хлопка и других сельскохозяйственных культур немаловажную роль должны играть минеральные удобрения. Для нашей республики требуется сейчас около 60 тыс. тонн азотных и 90 тыс. тонн фосфорных удобрений. Мы имеем все возможности производить эти удобрения на месте, нужно только, чтобы Министерство химической промышленности могло выделить работы на законсервированном Сумгайском тукомесном заводе и разрешить строительство предусмотренного пятилетним планом азотно-тукового комбината.

В плане предстоящей пятилетки предусмотрено развертывание работ по орошению и освоению земель Кура-Араксинской низменности. В течение пяти лет предстоит освоить 112 тыс. га новых орошаемых земель в этой богатейшей зоне, которая имеет все условия, чтобы стать одним из крупнейших районов страны по производству хлопка и базис обеспечения хлебом Закавказья. Мероприятия по освоению Кура-Араксинской низменности по масштабам и значению предстоящих работ далеко выходят за пределы нашей республики. Успешно осуществив такую грандиозную задачу мы можем при помощи Советского Правительства. Мы рассчитываем, что эту задачу нам в должной мере окажут планирующие органы — Министерство технических культур и Министерство земледелия СССР. В новой пятилетке в республике будут проведены также работы по полному освоению виноградных и шелководства, значительно пострадавших в годы войны. Большое внимание уделяется также развитию табаководства, чая, туна и других субтропических культур. Все эти мероприятия направлены на подъем сельского хозяйства республики, на повышение хозяйственной мощи колхозов и благосостояния тружеников Советского Азербайджана. Нам осуществлением этих мероприятий самостоятельно работать наши партийные и хозяйственные кадры, наша интеллигенция, весь наш народ.

Товарищи депутаты! Успешное выполнение новой пятилетки во многом зависит от того, как все мы используем предоставленные возможности на местах, насколько правильно и четко организуем труд на фабриках, заводах, промыслах, в колхозах и в учреждениях. Представлений Верховного Совета проект пятилетнего плана встречает единодушное одобрение всего советского народа. Я вновь предлагаю утвердить закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

Знамя новой сталинской пятилетки высоко поднято тружениками нашей Родины, Азербайджанской партии, как и все братские народы нашей страны, продолжают все силы для выполнения и перевыполнения грандиозного сталинского плана. Советские люди полны уверенности, что пятилетний план будет успешно выполнен. Партийному всему — все деятельности нашей партии, наша всемирно-историческая победа в Отечественной войне, великое единство нашей партии с народом.

Нарукой этому — то, что нами руководит великий Сталин. (Аплодисменты).

(Колосовский округ, РСФСР)

Речь депутата В. А. МАЛЫШЕВА

Товарищи депутаты! Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства нашей страны, представленный Правительством на рассмотрение и утверждение сессии Верховного Совета СССР, является первой и очень важной частью того грандиозного плана мощного похода народного хозяйства, который был предпринят товарищем Сталиным в его речи 9 февраля этого года.

В новом пятилетнем плане предусматривается увеличение продукции машиностроения в два раза по сравнению с довоенным уровнем, что является самым общим ростом промышленности. И это понятно, так как темпы развития промышленности должны обеспечивать быстрое техническое перевооружение и перевооружение других отраслей промышленности, особенно тяжелой индустрии и транспорта. Советские машиностроители представляют большую силу, безусловно способную решить эти задачи.

Задачи транспортного машиностроения в новой пятилетке должны организовать выпуск большого количества паровозов, тепловозов и вагонов для железнодорожного транспорта.

За пятилетку нужно выпустить 6,165 магистральных паровозов. Это означает, что надо в 1,7 раза превзойти выпуск паровозов за третью пятилетку, а в 1950 г. дать паровозов в 2,6 раза больше, чем в 1940 г. (в переводе на паровозы серии «З»). Выпуск вагонов соответственно должен возрасти в 2,5 и 2,9 раза, достигнув в 1950 г. 136 тыс. штук в двухгодичном исчислении.

Кроме развития паровозостроения, намечено организовать производство магистральных тепловозов до 300 штук в год. Выполнение намеченного выпуска паровозов, тепловозов и вагонов даст возможность нашему железнодорожному транспорту значительно превзойти довоенный уровень и успешно обслуживать нужды народного хозяйства и обороны страны.

Как известно, наиболее мощные паровозные и вагоновые заводы нашей страны оказались в руках немецкой оккупации и были разрушены до основания.

В то же время война потребовала перестройки оставшихся паровозных и вагоновых заводов, в том числе и эвакуированных в глубь страны, на выпуск вооружения, а

производство паровозов и вагонов было прекращено.

До войны тепловозостроение в нашей стране находилось в зачаточном состоянии, и тепловозы выпускались даже не десятками, а только единицами в год.

Для выполнения намеченного плана по паровозам и вагонам нужно восстановить разрушенные немцами оккупантами такие крупнейшие паровозные заводы, как Ворошиловградский, Брянский, Харьковский, Крюковский, Калининский, Бескинский, восстановить работу эвакуированного Коломенского завода, достроить Красноярский паровозный завод, организовать производство паровозов на Улан-Удэнском паровозоремонтном заводе, закончить строительство трех новых вагоновых заводов: Сталинский, Барнаульский и имени Урицкого.

Для восстановления старых и строительства новых паровозных и вагоновых заводов в пятилетнем плане предусматривается более 2,5 млрд. руб. капиталовложений.

Надо заметить, что до войны производство паровозов отапливалось мелкосерийностью, технология производства была отсталой, а само производство держалось на выучке и умения старых квалифицированных рабочих. Правда, даже в таких передовых капиталистических странах, как США, производство паровозов и тепловозов до сих пор носит характер мелкосерийного производства, и уровень техники в этом деле значительно отстает от уровня техники в других отраслях промышленности.

Для решения задачи увеличения выпуска паровозов и вагонов в новой пятилетке мы не можем просто восстановить довоенную технику и организацию производства. Это повело бы к значительному увеличению капитальных затрат, оборудованию и рабочей силы и медленным темпам выпуска паровозов и вагонов.

Опыт работы танковой промышленности во время Великой Отечественной войны показывает, что в очень сложные и тяжелые машины можно выпускать в больших количествах и дешево только на базе современных методов поточного производства с использованием передовых достижений техники. Так, нам удалось организовать поточное, кооперативное производство не только

ко средних танков весом в 30—35 тонн, но и тяжелых танков весом в 48—50 тонн.

Для того, чтобы в короткие сроки и значительно, в 2,6 раза, поднять выпуск паровозов и вагонов и превзойти довоенный уровень, необходимо организовать их производство на принципах поточно-массовой технологии и применить все лучшие способы, которыми располагает современная техника: высокопроизводительные специальные и агрегатные станки, автоматическую и стыковую сварку, термобработочные машины высокой частоты, штамповку вместо свободной ковки, литье в кокиль, машинную формовку и другие современные методы. Для этих целей будет полностью освоено производство паровозов и вагонов всех богатых опыт танкостроения.

Другим путем быстрого расширения производства паровозов и вагонов является широкое кооперирование между предприятиями. До войны каждый паровозный завод делал сам для паровоза все, начиная от котла и кончая масленкой. Мы уже организуем ряд агрегатных заводов по выпуску паровозной арматуры, котлов, тепловозов, стоек и других деталей паровозов и вагонов. Намечено также в этой пятилетке построить три новых агрегатных завода.

Такое кооперирование обеспечит наиболее быстрое восстановление и увеличение производства паровозов и вагонов.

Широкое внедрение передовой техники и кооперирование позволят нам резко снизить затраты труда на производство паровозов и вагонов, уменьшить их стоимость и повысить качество.

К концу этого года намечено довести трудоемкость изготовления вагонов до довоенной, к 1948 г. снизить ее в два раза, а в 1950 г. снизить почти в три раза.

По паровозам трудоемкость будет снижена к концу пятилетки более чем в два раза против довоенной.

Решение этой задачи позволит на один и тот же производственный площадях, при том же количестве рабочих выпускать в полтора—два раза больше паровозов и вагонов.

В этой исключительно важной работе нам должны оказать помощь другие Министерства. Нужно ввести в 1946 г. около 600, а в пятилетке более 2.500 специальных и

агрегатных станков и значительное количество автоматических сварочных агрегатов. Для этого заводы станкостроения и электротехнической промышленности должны решительно повернуться лицом к нуждам паровозных и вагоновых заводов.

Большие требования предъявляются к металлургам. Надо, чтобы они уже в этом году восстановили в достаточных количествах производство всего довоенного сорта металла для паровозов и вагонов, особенно высококачественных колес, и с 1947 г. начали бы прокат новых специальных сортов и профилей металла, что позволит значительно сократить расход металла и уменьшить производство.

В этой пятилетке будет выпущено новый товарный паровоз конструкции старшего паровозного конструктора — тов. Лебедева. Этот паровоз, построенный Коломенским паровозостроительным заводом, способен выдать с большой скоростью тяжеловесные составы почти по всем железным дорогам Союза, не требуя специальных усилий пуги, что очень важно для дальнейшего развития транспорта. В то же время наши паровозные конструкторы приступили к проектированию новых, более мощных товарных и пассажирских паровозов, выпуск которых будет организован во второй половине этой пятилетки. Уже изготовлены первые образцы нового паровоза Коломенского паровозостроительного завода, вполне удовлетворяющего всем современным требованиям как по прочности, удобству, так и по комфортабельности.

В новой пятилетке заводы транспортного машиностроения должны будут широко развернуть выпуск машин для угольной промышленности. О масштабах этой работы можно судить по следующим примерам: выпуск угольных комбайнов одной конструкторской заводу паровозостроительного завода в год около 50 миллионов тонн угля современным механизированным способом.

Наши заводы дадут угольщикам в этой пятилетке около 3.600 штук угольнопрокатных и породоотрабатывающих машин, что, по скромным подсчетам, позволит механизировать погрузку 100 миллионов тонн угля в год.

Во время Великой Отечественной войны получили широкое развитие в танковой промышленности двигатели-дизели. Было выпущено для Красной Армии дизельных двигателей более чем 44 млн. лошадиных сил. В третьей пятилетке мы намерены выпустить около 35 тыс. штук дизельных двигателей для нужд народного хозяйства.

Заводы транспортного машиностроения являются крупнейшими потребителями металла: проката и стального листа. Поэтому большое внимание будет уделено дальнейшему развитию своей металлургической базы. Выпуск стали на заводах Министерства транспортного машиностроения в

1950 г. достигнет почти 2,5 млн. тонн, а производство стального листа — до 600 тыс. тонн в год.

Развития паровозов и вагоностроения, организации выпуска угольных машин, дизелей, новых типов тракторов и другой продукции для нужд народного хозяйства, работники транспортного машиностроения приложат все силы для того, чтобы с честью выполнить закон о пятилетнем плане в части обеспечения дальнейшего повышения обороноспособности СССР и оснащения вооруженных сил Советского Союза новейшей военной техникой.

Товарищ Молотов в своей речи на предвыборном собрании 6 февраля 1946 г. сказал: «нам нужно особенно заботиться о том, чтобы труд каждого человека стал более производительным, так как в этом заключается не только личный интерес каждого трудящегося, но и общий интерес государства».

Выполнить эту задачу можно, только широко применяя современные, высокопроизводительные методы производства, механизировав трудоемкие и тяжелые работы и правильно организовав труд каждого рабочего.

Многие наши заводы — такие, как Коломенский в Челябинске, Уральский танко-вый завод имени Сталина, — уже организовали у себя производство различных поточных линий, конвейеров, транспортеров и другой оборудования для механизации трудоемких работ. В этом году на большинстве наших крупных и средних заводов будут организованы поточные мастерские по выпуску такого оборудования.

Учитывая все эти возможности, мы намерены в новой пятилетке поднять производительность труда наших рабочих на 60 проц. по сравнению с довоенным уровнем.

В первые годы Отечественной войны десятки тысяч работников танковых заводов со своими семьями принуждены были эвакуироваться на Восток, и нам еще не удалось создать для многих из них надлежащих бытовых, особенно жилищных условий. Из эвакуации, подвергнувшись разрушениям немецкими оккупантами, культурно-бытовые условия работников требуют также серьезного улучшения.

В 1945 г. наши заводы построили своими силами более 110 тыс. квадратных метров добротного жилья. В этом году мы своими силами построим 150 тыс. квадратных метров жилья. По этому малому, как бы большому, числу планов по жилью должны выполнять поданные строительные организации Наркомстроя и Военпромстроя. К сожалению, строители плохо выполняют планы по жилищному и культурно-бытовому строительству. Они потеряли за время войны вкус к этому делу и растеряли даже те малочисленные организации, специализировавшиеся на строительном деле, которые имелись у них до войны. Жилищное и

культурно-бытовое строительство — самое выгодное и более хлопотливое дело, чем строительство промышленных зданий, и строители предпочитают выполнять свои планы за счет промышленного строительства.

Для того, чтобы выполнить тот громадный план жилищного и культурно-бытового строительства, который намечен в плане новой пятилетки, нужно нашим строительным Министерством создать в крупных городах и промышленных центрах специальные организации по жилищному строительству. Для рабочих, инженеров и техников, строящих жилье, надо установить такую оплату труда, чтобы они зарабатывали не меньше, а может быть и больше, чем на промышленной строительной площадке.

Пятилетний план ставит перед хозяйственными руководителями и инженерно-техническими работниками задачу — обеспечить дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства. Для машиностроителей это означает, что надо осваивать и выпускать десятки, сотни и тысячи новых видов машин.

И в этом смысле большое значение приобретает вопрос поощрения руководителей и инженерно-технических работников тех предприятий, которые успешно справляются с этими задачами. Существующие в настоящее время системы премирования не поощряют в основном только из факта выполнения плана и накопления. По всем пунктам, что при этих условиях предприятия, годами выпускающие одну и ту же продукцию, зачастую технически отстали, будут находиться в более выгодных условиях, чем предприятия, которые переоснащаются на выпуск новых видов продукции. У нас, к сожалению, немало таких предприятий и директоров заводов, которые производят устаревшие, технические отсталые машины, притом дорогие, и в то же время такие руководители в почете, чьего производства и живут спокойно.

Наряду с необходимостью разработать такую систему премирования руководителей предприятий и тех, которая стимулировала бы предприятия на выпуск новых машин и изделий, на внедрение технических передовых методов производства и, наоборот, должна была бы права получать поощрения те предприятия и их руководители, которые проявляют в этом деле консерватизм.

Товарищи депутаты! Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. будет безусловно выполнен и перевыполнен героическим трудом наших рабочих, крестьян, интеллигенции, усилиями всего советского народа, руководимого славной большевистской партией и великим вождем товарищем Сталиным! (Бурные, продолжительные аплодисменты).

(Ташкентский избирательный округ, Узбекская ССР)

Речь депутата У. Ю. ЮСУПОВА

Товарищи депутаты! После победоносного завершения Отечественной войны перед всем народом СССР встал грандиозная задача по восстановлению и дальнейшему развитию нашего народного хозяйства. Большие задачи стоят и перед узбекским народом.

В своей исторической речи 9 февраля 1946 г. товарищ Сталин говорил о материальных условиях победы, одержанной советским народом в Отечественной войне с гитлеровской Германией, востановления хозяйства и жизни на территории, захваченной немецко-фашистскими захватчиками. В Узбекистане является основной хлопководной базой Советского Союза. Высокая оценка, данная товарищем Сталиным значению хлопка, вызвала у всех тружеников Узбекистана чувство законной гордости. Вместе с тем это налагает на нас новые большие обязанности.

Вот почему для узбекского народа основной программой работ по укреплению экономического могущества Советского государства в период новой сталинской пятилетки и в последующие годы является принятие по указанию товарища Сталина постановления Совета Народных Комиссаров СССР от 2 февраля 1946 г. «О плане и мероприятиях по восстановлению и дальнейшему развитию хлопководства в Узбекистане на период 1946—1953 гг.». Сдача хлопка по Узбекистану республике увеличилась в 1953 г. до 2 млн. 400 тыс. тонн, или почти в три раза по сравнению с 1945 г. и в полтора раза по сравнению с самым высокоурожайным 1941 г. Это значит, что в 1953 г. Узбекистан даст стране 6 млрд. условных метров ткани и до 200 тыс. тонн растительного масла из хлопковых семян.

Для выполнения этого задания мы должны будем уже в 1947 г. полностью восстановить хлопководство до довоенного уровня, а к 1953 г. расширить площадь посева хлопчатника и зерновых до 1 млн. 500 тыс. га против 947 тыс. га в 1945 г. Мы должны обеспечить полное насыщение минеральными удобрениями, потребность в которых в 1953 г. составит до 1 млн. 500 тыс. тонн. Это означает необходимость создания в республике мощной химической промышленности. Нам предстоит механизировать все сельскохозяйственные работы по хлопку, в том числе уборку урожая. Для этого нужно будет перестроить на производство необходимых сельскохозяйственных машин значительную часть имеющихся в республике металлообрабатывающих заводов; необходимо полностью удовлетворить нужды народного хозяйства в средствах транспорта. В нашей республике необходимо построить автомобильный завод с последующей реконструкцией его в самостоятельный автомобильный завод, усилить железнодорожную связь между основными хлопковыми районами, а также организовать изготовление арб и брукер; задача повышения урожайности хлопка требует большой работы по внедрению программы электрификации пародного хозяйства республики, максимально использовать огромные гидроэнергетические ресурсы Узбекистана. Особое внимание следует уделить подготовке кадров трикотажников, механизаторов, энергетиков, агрономов и других специалистов, а также кадров массовых профессий для промышленности и сельского хозяйства.

В целях наиболее полного развития производственных сил мы намерены строительство Аму-Дарьинской оросительной системы, которая открывает новые перспективы для развития хлопководства в Узбекистане.

Таким образом, утвержденная Советом Министров программа восстановления и дальнейшего подъема хлопководства Узбекистана обуславливает мощное развитие всего народного хозяйства республики.

Выполнима ли эта программа? Безусловно, выполнима. На чем основана наша уверенность в выполнении этой программы? Она основана на организованности узбекского народа, на высоком сознании и его патристическом духе перед Родиной.

Несмотря на огромные лишения и военные жертвы, узбекский народ вышел из войны еще более стойким и сплоченным, вокруг большевистской партии, советского правительства и своего любимого вождя — великого Сталина. (Аплодисменты).

Свое отношение к плану подъема хлопководства пародные массы Узбекистана выразили в письме товарищу Сталину следующего содержания: «Мы заявляем Вам, товарищ Сталин, что утвержденная Вами программа подъема хлопководства в Узбекистане будет полностью выполнена. Более того, мы считаем своим долгом выполнить сталинскую программу досрочно».

Наша уверенность, основанная, далее, на том, что за период сталинских пятилеток в годы Отечественной войны в Узбекистане достигнуто такое развитие производственных сил, в результате которого создана прочная материально-техническая основа для мощного развития хлопководства.

За это время капиталовложения в пародное хозяйство Узбекской республики составили около 7 млрд. руб.; основные производственные фонды промышленности увеличились в 33 раза, а валовая продукция — больше чем в 10 раз. Удельный вес продукции тяжелой промышленности возрос в 4 раза. В 1928 г. до 52 проц. в 1944 г. В республике широко развернулось строительство гидроэлектростанций скоростными парадными методами.

Наша уверенность в успешном выполнении сталинской программы подъема хлопководства основана на огромной помощи, которую оказывает Узбекистану Советское Правительство.

Это находит свое яркое выражение и в пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. Размер капиталовложений по Узбекистану по пятилетке намечается в 3.900 млн. руб. По линии союзной промышленности намечены высокие темпы развития сельскохозяйственного машиностроения, добычи нефти, редких и цветных металлов. Производство промышленной продукции на предприятиях республиканского подчинения увеличивается почти в два раза. Намечается широкий разворот нового приращиваемого строительства обеспечит приток сотен тысяч гектаров новых поливных площадей.

Наконец, пятилетним планом запланированы крупные вложения в дело народного образования, здравоохранения, в жилищное и коммунальное строительство Узбекистана.

Товарищи депутаты! Одобрив представленный на рассмотрение сессии Верховного Совета СССР проект закона о пятилетнем плане, мы вместе с тем, в целях наиболее полного использования производственных ресурсов республики, просим учесть следующие наши пожелания:

увеличить на 195 млн. руб. капиталовложения по строительству электростанций для обеспечения электроснабжения Ташкентского промышленного узла. В настоящее время в Узбекистане строится 11 гидроэлектростанций, в том числе и гордость узбекского народа — Фархадская ТЭС. Однако после пуска их в эксплуатацию мы все же будем испытывать большие недостатки в электроснабжении по Ташкентскому промышленному району. В связи с этим необходимо построить в ближайшие годы еще 4 гидроэлектростанции: Голубоевскую, Бозускскую № 4, № 5 и № 6, а также Ангренскую ТЭЦ.

увеличить капиталовложения на строительство Уз-Курганского азотного завода до 120 млн. руб. с тем, чтобы в 1950 г. ввести в эксплуатацию первую очередь завода на 30 тыс. тонн аммиака, а также выделить 160 млн. руб. на строительство гидроэлектростанции для обеспечения этого завода электроэнергией.

В проекте пятилетнего плана предусматривается ассигнования лишь на подготовительные работы по строительству Уз-Курганского азотного химического завода.

Мы просим выделить 198 млн. руб. на строительство второй очереди узбекского металлургического завода. Хотим сказать, за этот период времени были построены мартовские печи, теперь крайне необходимо построить доменные печи.

Наконец, наряду с увеличением пропускной способности Ташкентской железной дороги, мы ставим вопрос об увеличении ассигнований на 58 млн. руб. на строительство железнодорожной линии Ташкент — Придольно, что даст возможность кратчайшим путем связать Ташкент с Ферганской долиной.

Узбекский народ приносит глубокую благодарность своему старшему брату — великому русскому народу, который так много помог в том, чтобы поставить Узбекистан на ноги и обеспечить быстрое развитие пародного хозяйства, науки и культуры в нашей республике.

Товарищи депутаты! Сталинский пятилетний план восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства СССР, несомненно, встретит всеобщее одобрение советского народа. Все народы нашей страны будут считать делом своей чести, доблести и славы выполнить этот план полностью и досрочно. Мы уверены в том, что и узбекский народ не останется в долгу перед Родиной. Мы заявляем всему советскому народу, что узбекский народ приложит все силы к тому, чтобы обеспечить нашу страну хлопком в достаточном количестве. (Аплодисменты).

Да здравствует наш великий, любимый вождь и отец товарищ Сталин! (Продолжительные аплодисменты).

